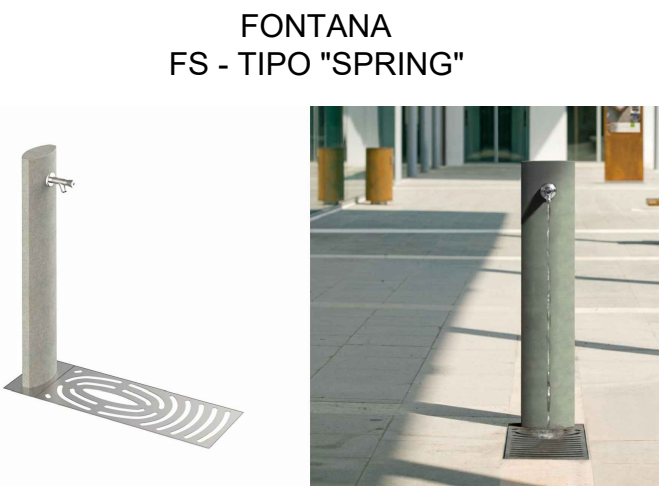


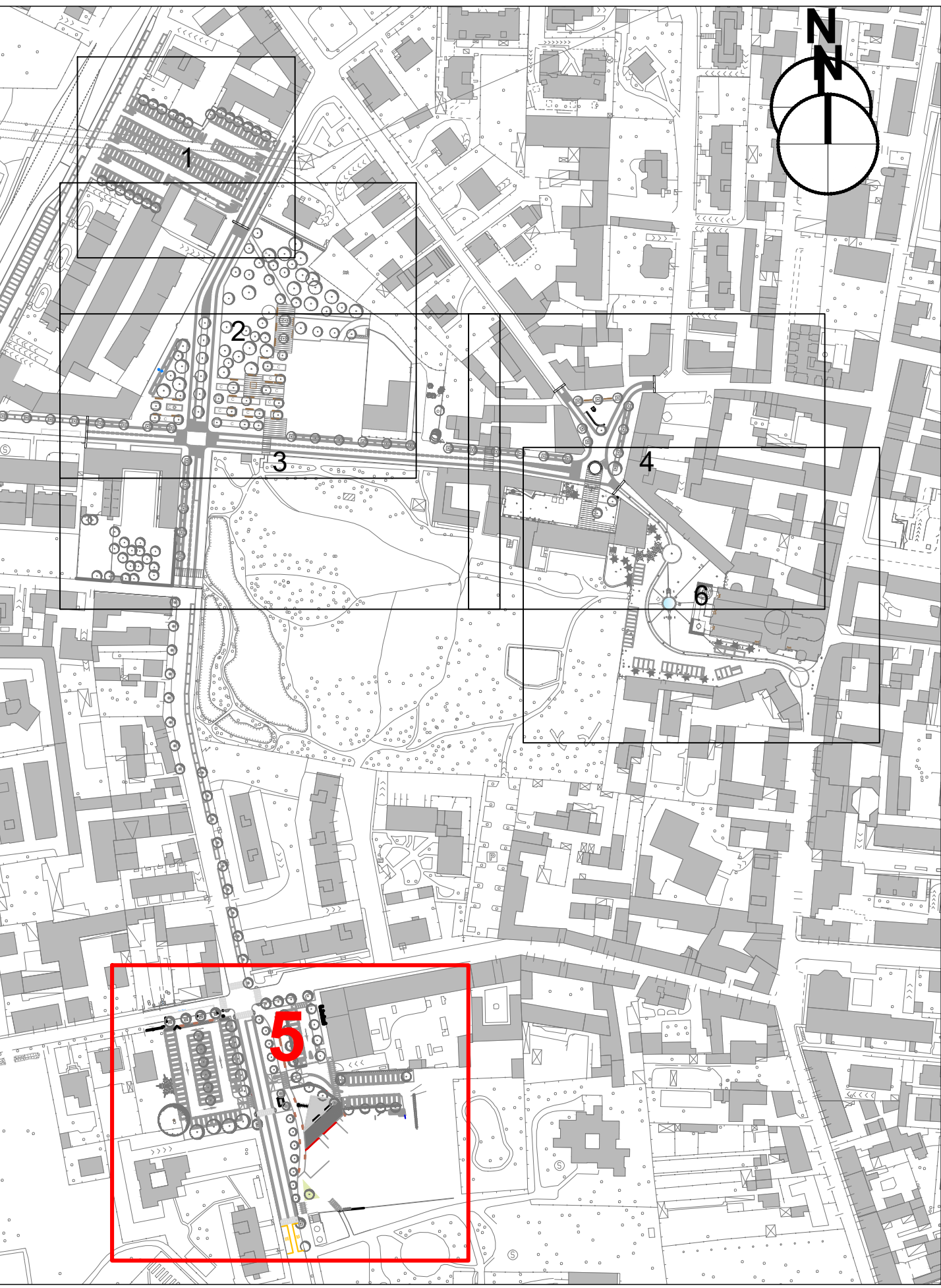
PROGETTO NUOVE OPERE INFRASTRUTTURALI - STRALCIO PLANIMETRICO N°5  
SCALA 1:200



DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'			
		PRK	SEC	PKA	VIR
PAVIMENTAZIONE TIPO 1" IN LASTRE DI PORFIDO (Spessore totale 38 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Manto granulare stabilizzato - spessore 10 cm</li><li>Fondazione in calcestruzzo (Rc 25 - spessore 15 cm)</li><li>Pavimentazione in lastre integrazioni: concrete massicce, dms 25x25x40, con giunti sigillati con bozza di cemento colato - spessore 8 cm</li></ul>	m²	-	501,9	-	-
PAVIMENTAZIONE TIPO 2" IN LASTRE DI PORFIDO (Spessore totale 38 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Manto granulare stabilizzato - spessore 10 cm</li><li>Fondazione in calcestruzzo (Rc 25 - spessore 15 cm)</li><li>Letto di riporto per posa pavimentazione - spessore 5 cm</li><li>Pavimentazione in lastre integrazioni: concrete massicce, dms 25x25x40, con giunti sigillati con bozza di cemento colato - spessore 8 cm</li></ul>	m²	-	184,1	-	-
PAVIMENTAZIONE IN STRATO DI USURA (Spessore totale 23 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Strato di base con materiale bituminoso (dms 10x20) - spessore 15 cm</li><li>Strato di collegamento (dms 10) - spessore 5 cm</li><li>Strato di usura in conglomerato bituminoso - spessore 3 cm</li></ul>	m²	430,2	-	-	60,9
PAVIMENTAZIONE IN STRATO DI USURA (Spessore totale 30 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Fondazione stradale in riporto granulare stabilizzato - spessore 15 cm</li><li>Strato di base con materiale bituminoso (dms 10x20) - spessore 15 cm</li><li>Strato di collegamento (dms 10) - spessore 5 cm</li><li>Strato di usura in conglomerato bituminoso - spessore 5 cm</li></ul>	m²	86,3	-	-	-
PAVIMENTAZIONE IN STRATO DI USURA (Spessore totale 77 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Fondazione stradale in riporto granulare stabilizzato - spessore 50 cm</li><li>Strato di base con materiale bituminoso (dms 10x20) - spessore 15 cm</li><li>Strato di collegamento (dms 10) - spessore 5 cm</li><li>Strato di usura in conglomerato bituminoso - spessore 3 cm</li></ul>	m²	700,2	-	1995,4	-
PAVIMENTAZIONE IN STRATO DI USURA (Spessore totale 3 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Strato di usura in conglomerato bituminoso - spessore 3 cm</li></ul>	m²	-	-	-	103,7
PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO COLATO COLORATO (Spessore totale 14 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Manto in asfalto colato per marciapiedi - spessore 10 cm</li><li>Manto in asfalto colato per marciapiedi - spessore 2 cm</li></ul>	m²	172,4	31,9	-	-
PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO COLATO COLORATO (Spessore totale 38 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>Manto granulare stabilizzato - spessore 10 cm</li><li>Manto in calcestruzzo - spessore 15 cm</li><li>Manto in asfalto colato per marciapiedi - spessore 2 cm</li></ul>	m²	35,1	280,7	-	-
PAVIMENTAZIONE IN STRATO DI USURA COLORATO (Spessore variabile): <ul style="list-style-type: none"><li>Manto in asfalto colato per marciapiedi - spessore 2 cm</li></ul>	m²	-	-	-	-
ASFALTO COLATO GRIGIO PER MARCIAPIEDI: <ul style="list-style-type: none"><li>asfalto colato (Spessore 2 cm)</li></ul>	m²	-	-	270,9	-
PAVIMENTAZIONE PER MARCIAPIEDI (Spessore totale 14 cm): <ul style="list-style-type: none"><li>asfalto colato (Spessore 2 cm)</li><li>massetto (Spessore 12 cm)</li></ul>	m²	-	-	19,8	-
NUOVE ANGOLE CON SISTEMAZIONE A VERDE: <ul style="list-style-type: none"><li>area di coltura spessore minimo 30 cm</li></ul>	m²	274,3	1311,8	370,1	-
LASTRE DI GRANITO PER ACCESSI CARRAI	m²	-	1	1	-
SCIVOLI TRAZIONALI E PREFABBRICATI PER ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	m²	-	4	3	-
CORONCI IN PORFIDO: <ul style="list-style-type: none"><li>Corona a rete - Larghezza 15 cm</li><li>Corona in rete - Larghezza 15 cm</li></ul>	m	-	103,0	-	-
CORONCI IN GRANITO: <ul style="list-style-type: none"><li>Corona a rete - Larghezza 15 cm</li><li>Corona in rete - Larghezza 15 cm</li></ul>	m	340,5	340,5	360,9	-
PALETTI DI SERRAMENTI IN ACCIAIO INOX	m²	-	12	9	-
ELEMENTI DI ARREDO URBANO: <ul style="list-style-type: none"><li>CS - Cesto porta rifiuti tipo "HARRIS"</li><li>FS - Fontana tipo "SPRING"</li><li>HS - Panchina in legno con schienale tipo "HARRIS"</li></ul>	m²	1	5	2	-
PERIMETRO INTERVENTO OPERE RELATIVE AL P.L.I. "BRUGHERIO PIANO DEL CENTRO - AMBITO DI TRASFORMAZIONE AT-02A"	m²	-	2	-	-
PERIMETRO INTERVENTO OPERE ESTERNE ALL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE "AT-02A" A CARICO DELL'OPERATORE	m²	-	12	3	-
PERIMETRO INTERVENTO OPERE NON A CARICO DELL'OPERATORE	m²	-	-	-	-
PERIMETRO SUPERFICIE FONDIARIA	m²	-	-	-	-
Area in diritto di superficie per applicazione Box privati nel sottosuolo	m²	-	-	-	-



PIANTA CHIAVE



P.I.I. BRUGHERIO PIANO DEL CENTRO  
AMBITO DI TRASFORMAZIONE AT-02A

PROGETTO PER VARIANTE CONVENZIONE

Soggetto Attuatore:	P.S.T. s.r.l. Via A. Mapelli, 11/A - 20900 Monza (MB)
Coordinamento generale:	ALPINA S.p.A. Via Ripamonti, 2 - 20136 MILANO (MI)
Progetto Penaleggiate:	STUDIO ARCHITETTO FLORA VALLONE Via Casimiro, 10 - 20159 MILANO (MI) Tel. +39 02 6886185 - Fax +39 02 3346048245 E-mail: valloflora@studioflora.it
Progetto Urbanistico:	MIRKO VARISCHI ARCHITETTO Via San Francesco d'Assisi, 10A 24050 - Castelli Calepio (BG) Tel. +39 030 7328795 - Fax +39 030 7496544 E-mail: info@architettovarischi.com www.architettovarischi.com
Progetto Infrastrutturale e strutturale:	ALPINA S.p.A. Via Ripamonti, 2 - 20136 MILANO (MI) Tel. +39 02 58300110 - Fax +39 02 58307388 E-mail: info@alpina-spa.it - www.alpina-spa.it
Progetto Illuminotecnico:	STUDIO ELETTRONICO ARDIZIONE Via G. Sola, 10 - 24020 FIORANO AL SERIO (BG) Tel. +39 035 711522 - Fax +39 035 728703 E-mail: info@studioardizione.it
Progetto Anticorrosione:	BIESSE IMPIANTI s.r.l. Via Dante, 2 - 20155 PORDO (MI) Tel. +39 02 36000118 - Fax +39 02 36000713 E-mail: info@biesseimpianti.com

N° Elaborato	VIA 20.05	Titolo	INFRASTRUTTURE, VERDE E ARREDO URBANO PROGETTO NUOVE OPERE INFRASTRUTTURALI STRALCIO PLANIMETRICO N°5	Scala	1:200
Revisione	4	N°	Descrizione	Data	
		1	Prima emissione	12.12.2016	
		2	Seconda emissione	13.03.2017	
		3	Terza emissione	24.02.2017	
		4	VARIANTE PR	14.12.2018	
		5	Ultimo aggiornamento	08.03.2019	

Prodotto/Elaborato:	PROGETTO	CONTROLLATO	APPROVATO
G. Mazzanti	L. Luvardi	P. Pirella	

L'opera è stata redatta con cura e precisione, secondo le norme tecniche in vigore, e in conformità con le prescrizioni del progetto. Ogni modifica non autorizzata sarà penalizzata in corso d'opera.