

LEGENDA

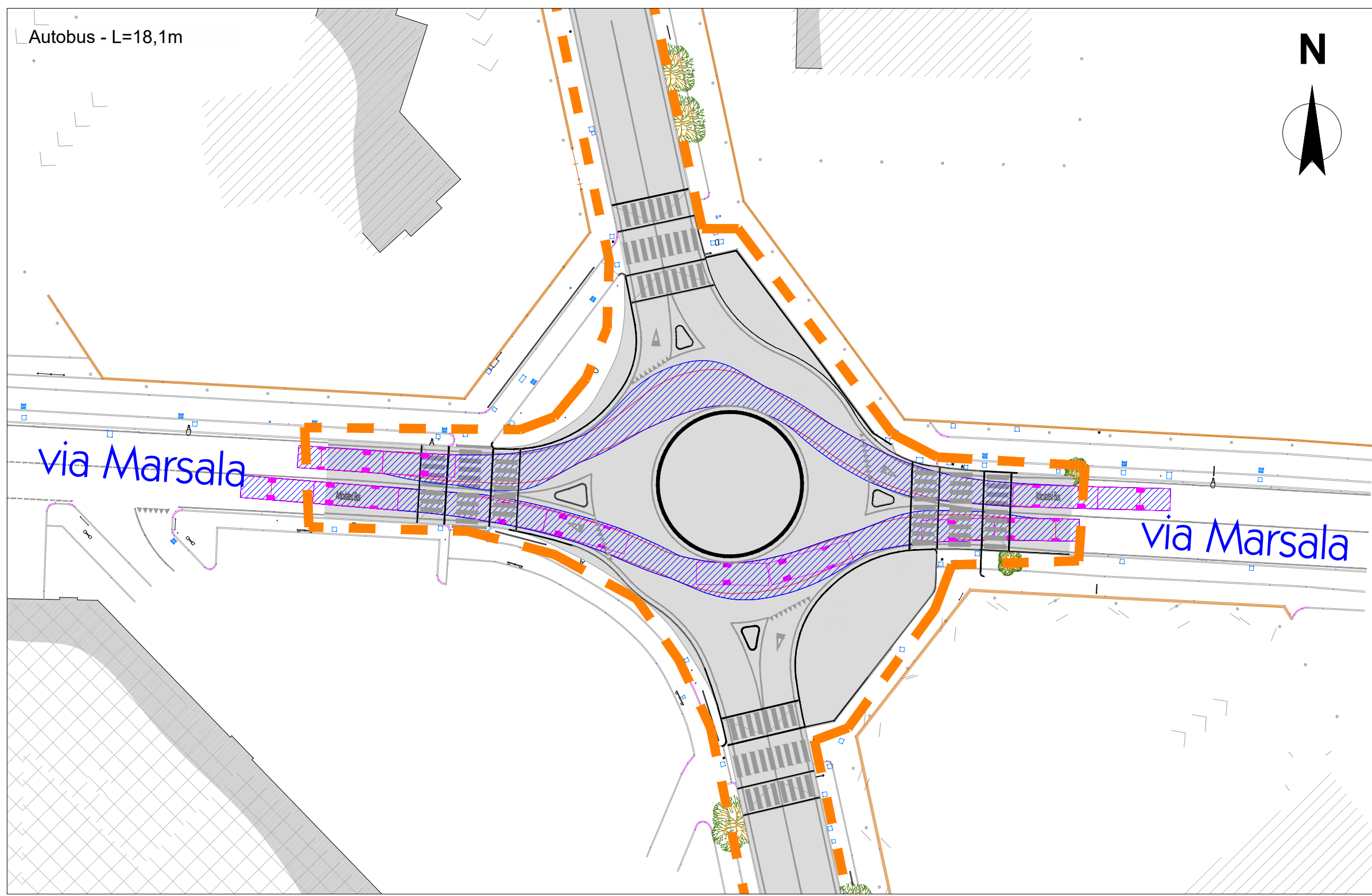
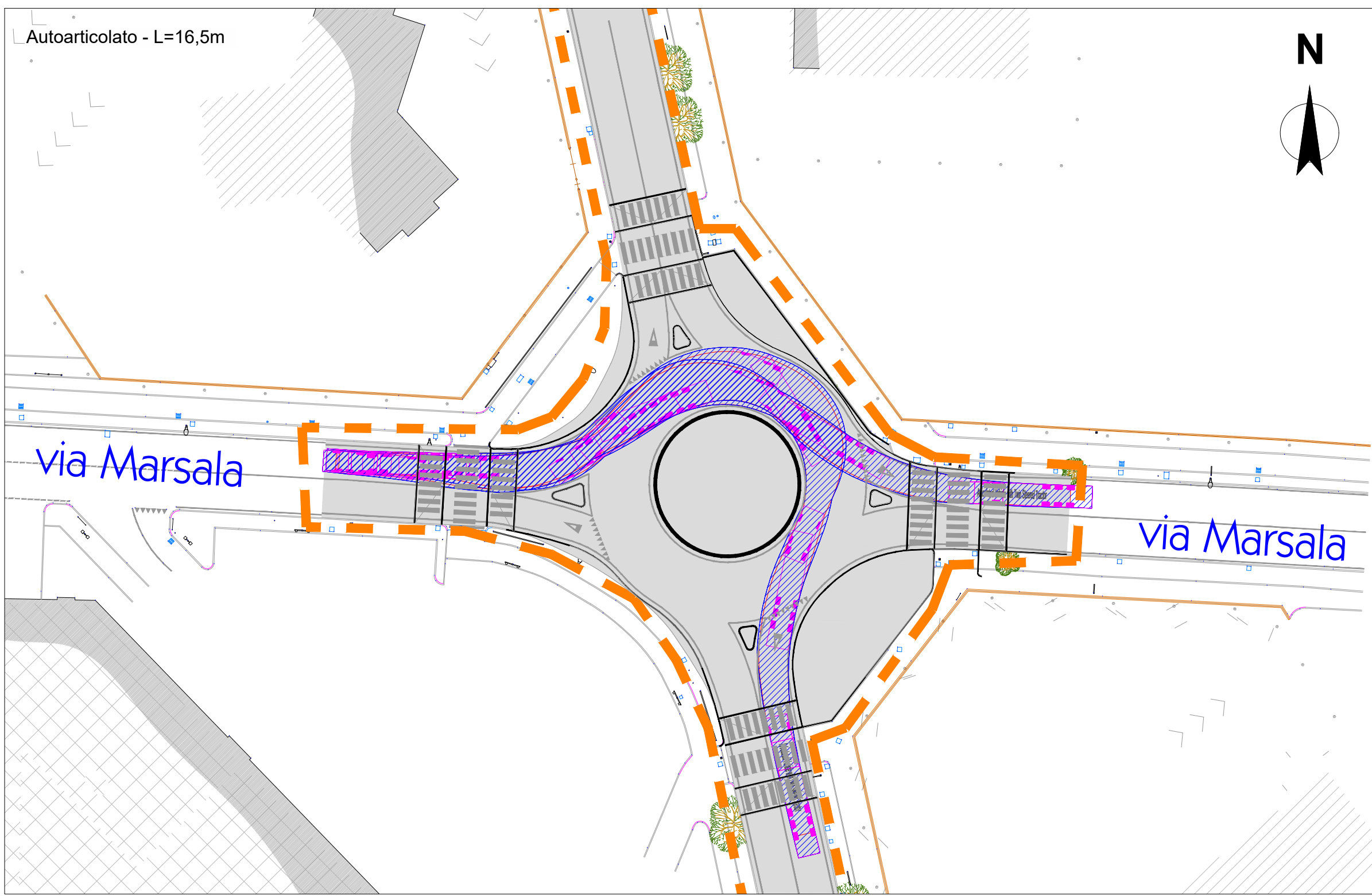
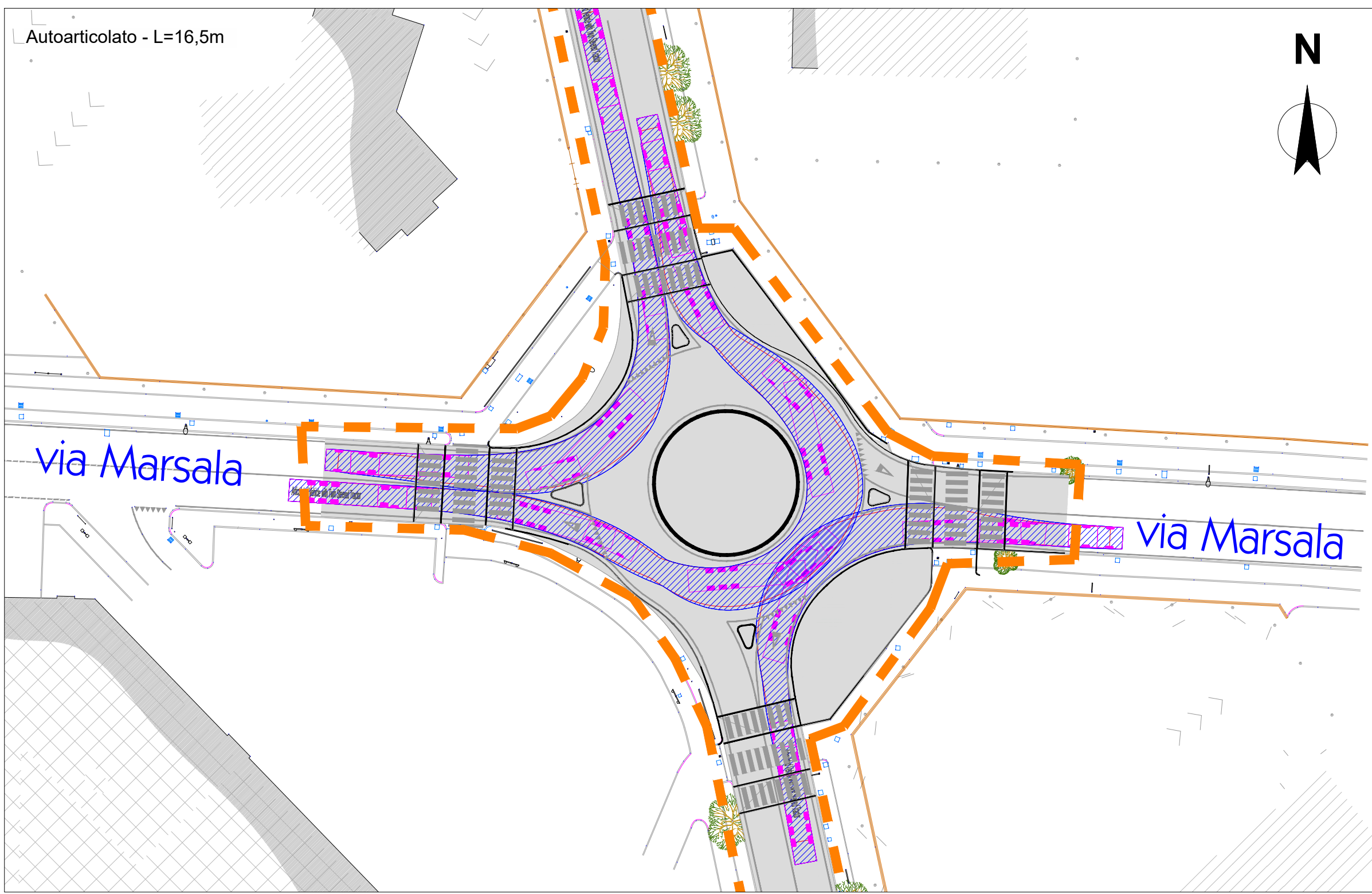
SIMULAZIONE MANOVRE

PER LA SIMULAZIONE DELLE MANOVRE E' STATO UTILIZZATO IL SOFTWARE AUTODESK VEHICLE TRACKING.

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

AUTOBUS
Lunghezza complessiva 18.134m
Larghezza complessiva 2.550m
Altezza complessiva scocca 2.751m
Altezza minima da terra scocca 0.337m
Larghezza traccia 2.500m
Tempo sterzata completa 6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 10.140m

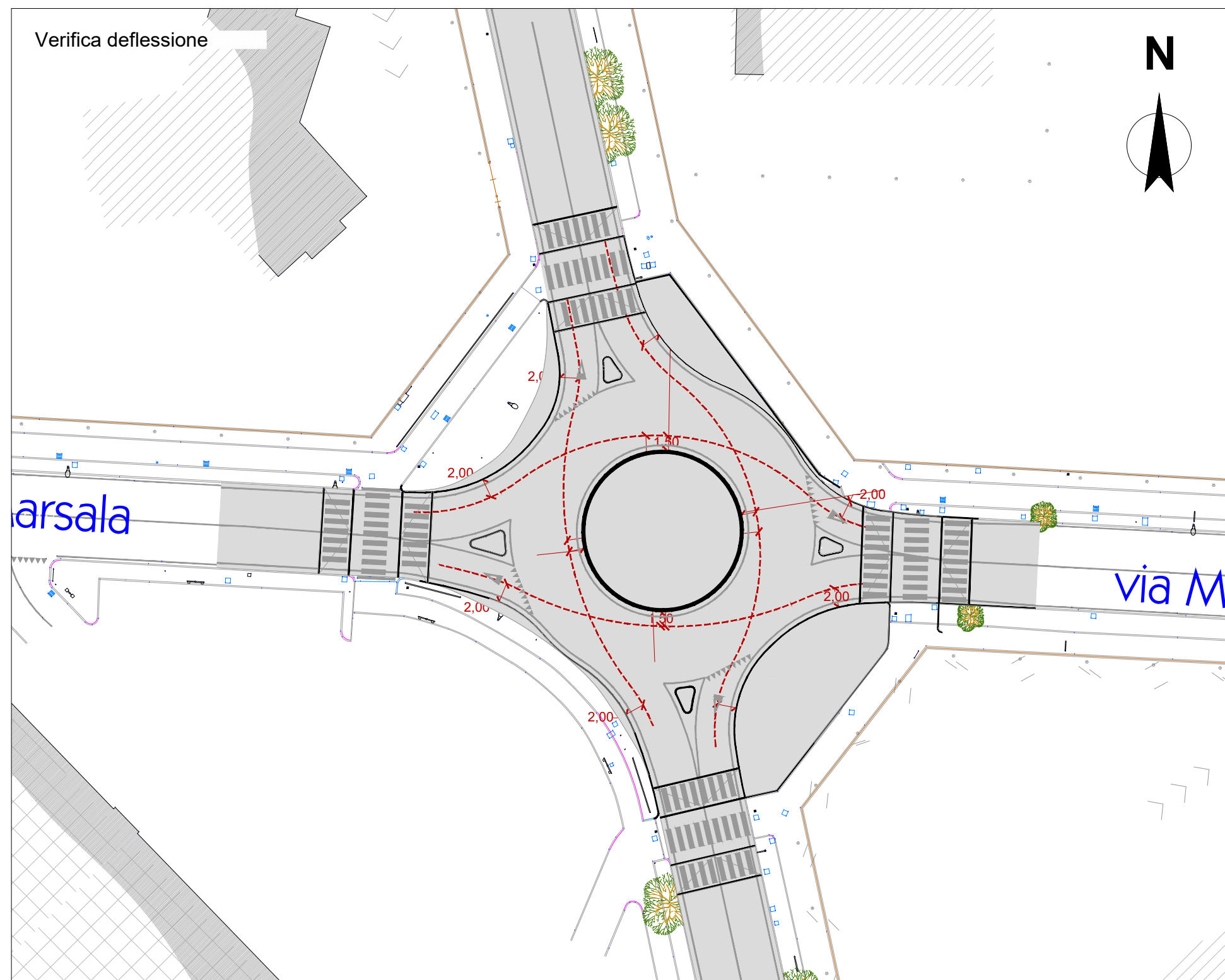
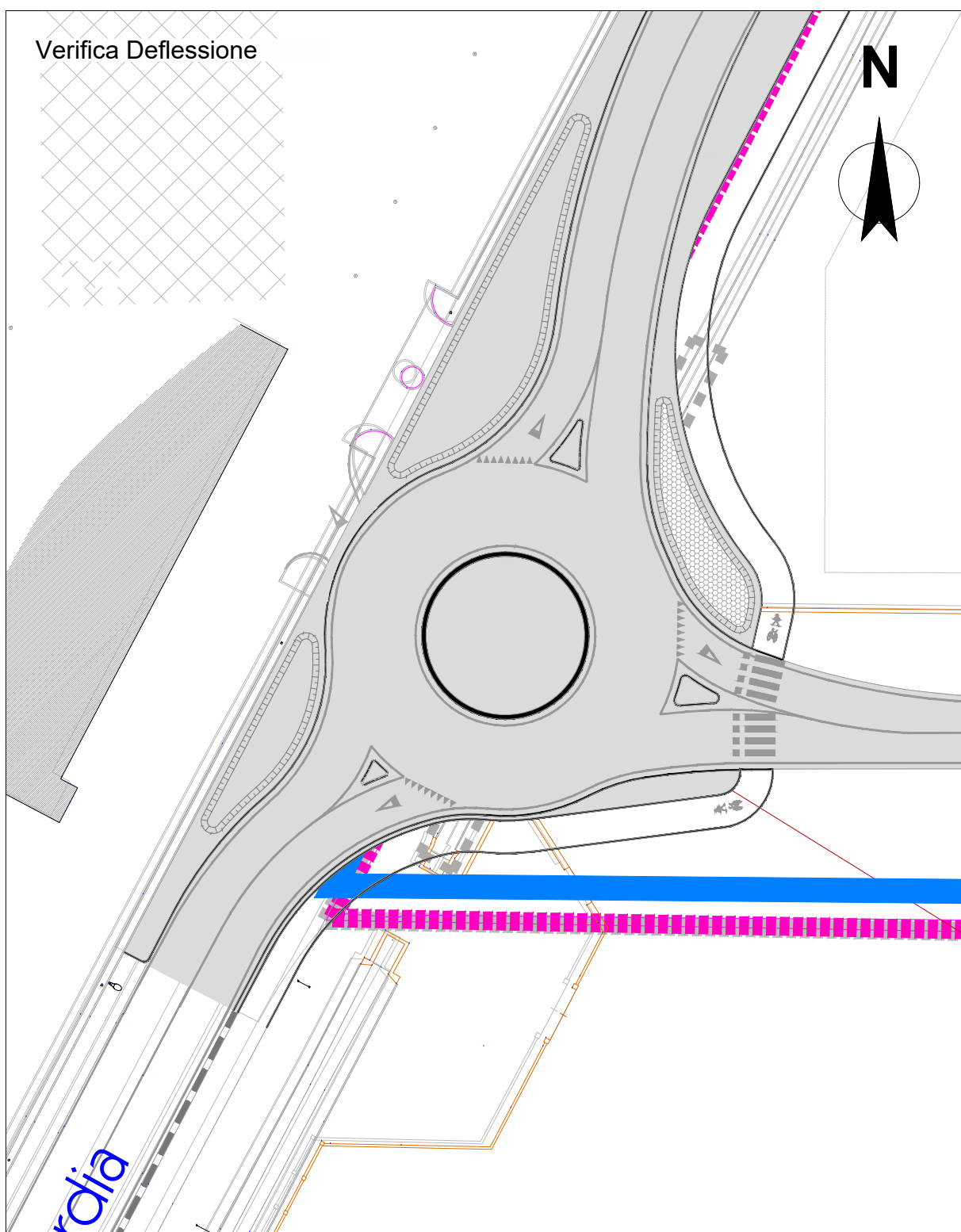
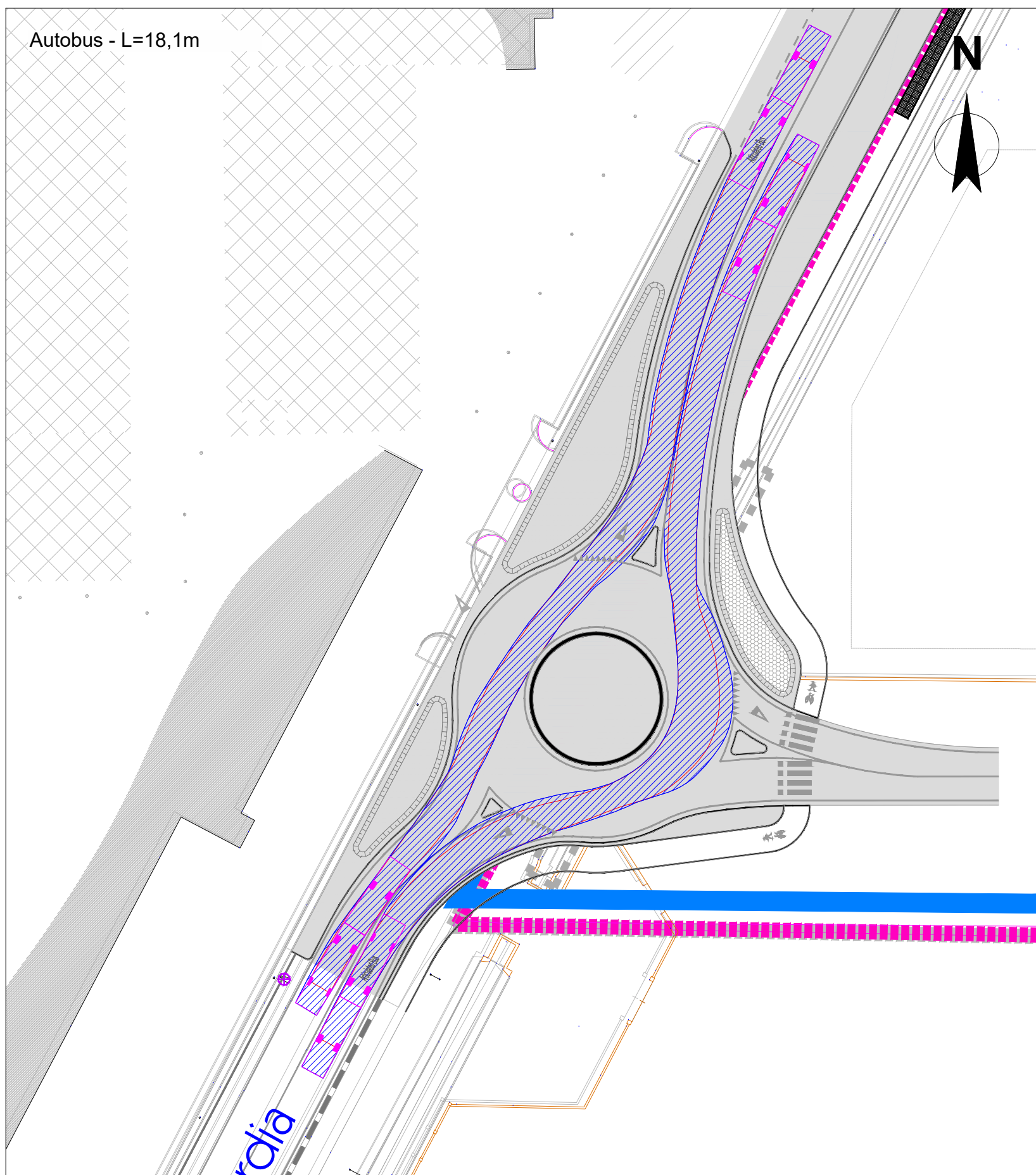
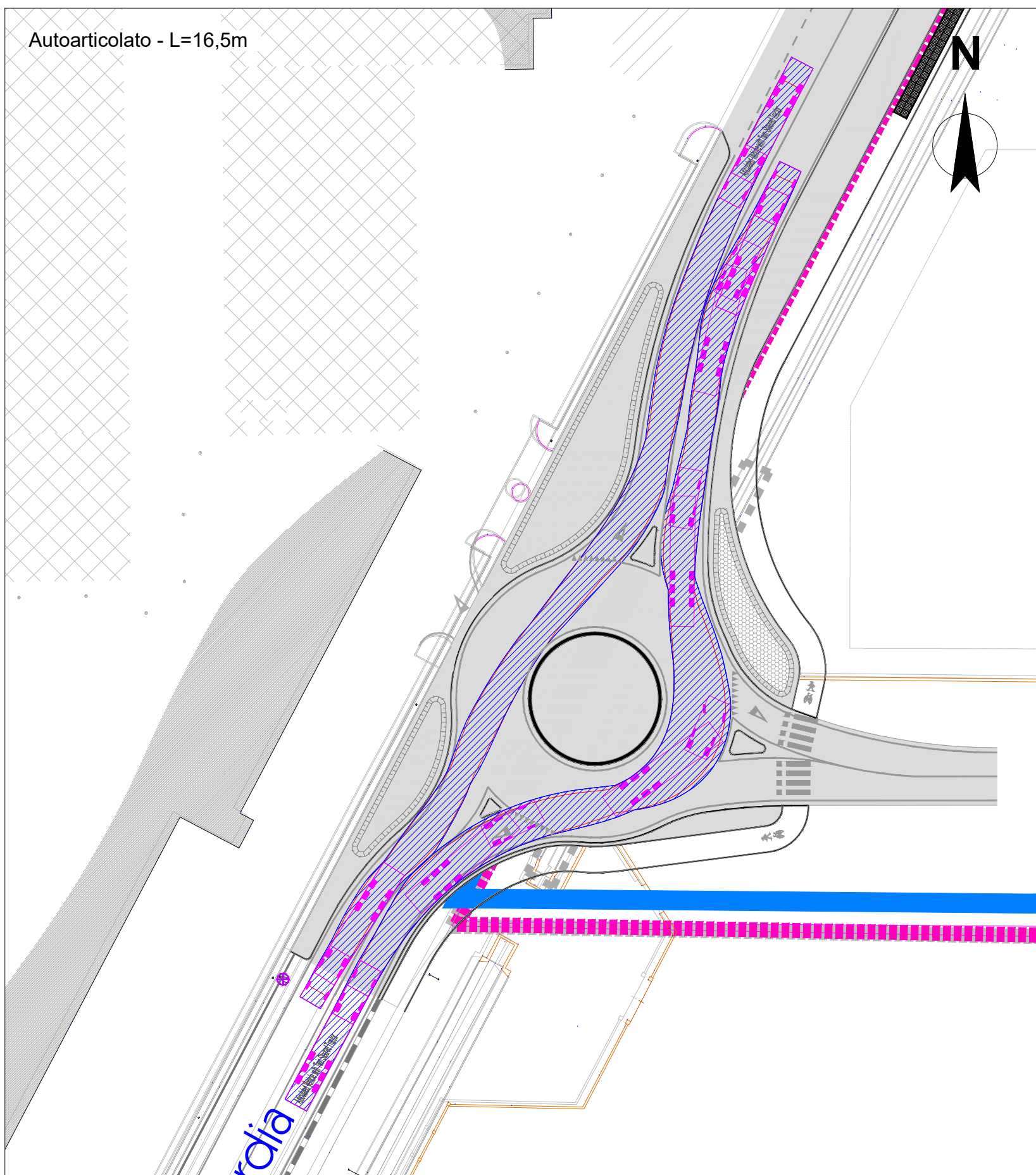
AUTOARTICOLATO
Lunghezza complessiva 16.500m
Larghezza complessiva 2.550m
Altezza complessiva scocca 3.651m
Altezza minima da terra scocca 0.426m
Larghezza massima traccia 2.500m
Tempo sterzata completa 6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 6.987m



DEFLESSIONE

PER LA VERIFICA DELLA DEFLESSIONE DELLE TRAIETTORIE SI FA RIFERIMENTO AL PAR.3.A.6 DEL BOLLETTINO UFFICIALE REGIONE LOMBARDIA (R<100m).

--- TRAIETTORIA



Comune di BRUGHERIO
Provincia di Monza e della Brianza

Progettista
Ing. Flavio Minatta

Ambito AR-06 di PGT e P.I.I. B3.11.1
Bettolino Freddo vigente
Proposta di attuazione in variante al PGT
del Comune di Brugherio

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo elaborato	Elaborato	Rev.
Verifica dinamica delle manovre e verifiche di deflessione	A14	C
Codice progetto	Scala	Data
A131	1:500	14.06.92

N° rev	Data	Descrizione
A	17.12.91	Emissione
B	19.04.92	Revisione aggiustamenti progettuali
C	14.06.92	Revisione aggiornamento listino prezzi

Committente
CRS HOME S.r.l.
Via Cernuschi 6 - Monza

Codice elaborato
A131 PD 1 PL 013 PRG A
questo disegno non può essere riprodotto, copiato o trasmesso a terzi persone e case concorrenti senza autorizzazione da parte degli autori. Non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.