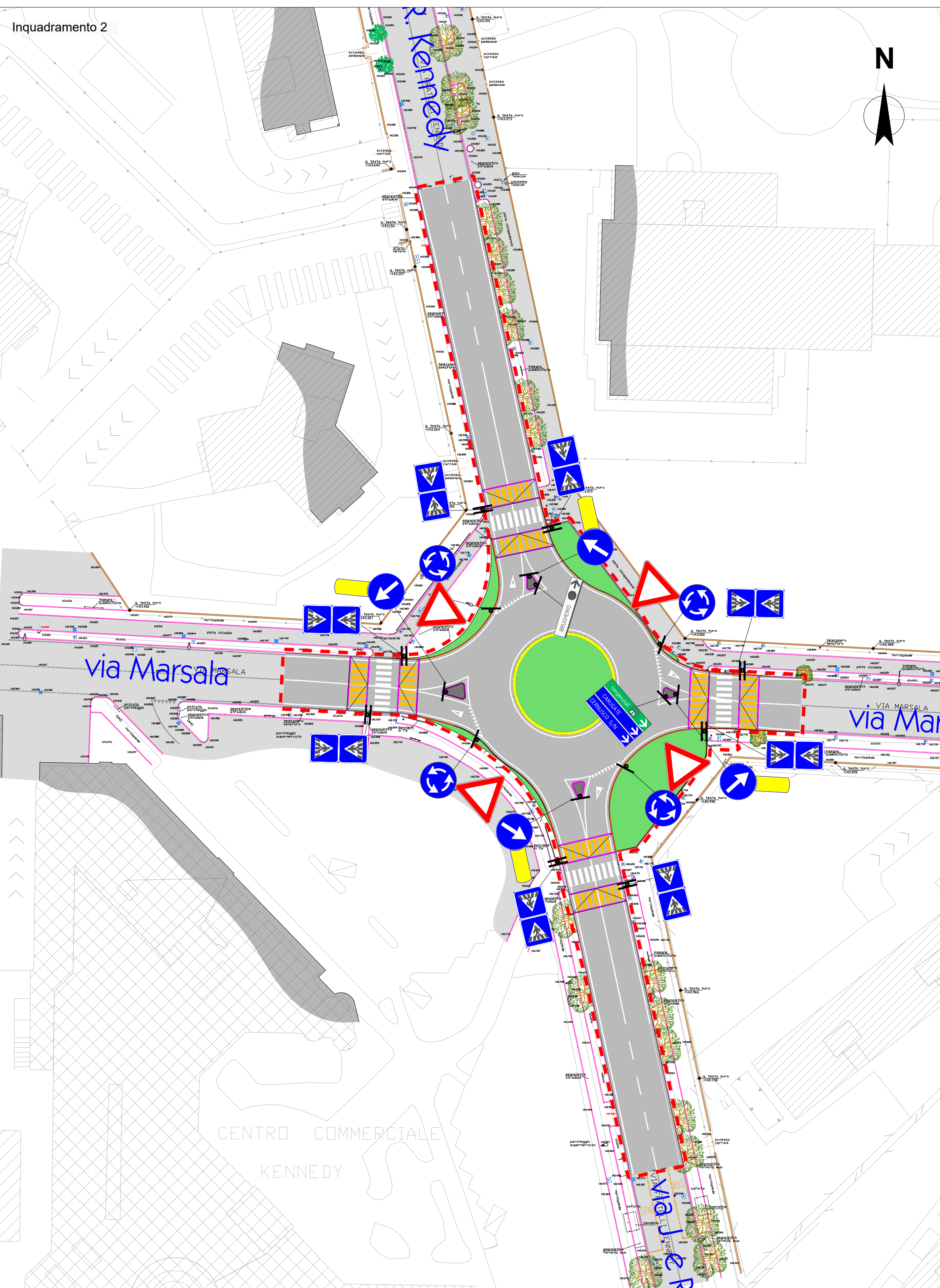


LEGENDA

Sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e di qualsiasi altezza e dimensione, con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m.

NOTA: per la corretta posa dei sostegni si dovrà seguire quanto contenuto all'interno dell'art.81-"Installazione dei segnali verticali" del Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada. L'installazione dei pali di sostegno della segnaletica verticale dovrà garantire il corretto funzionamento delle barriere stradali di progetto assicurandone la larghezza operativa.



LEGENDA

- Limite di intervento opere di urbanizzazione
- Limite di intervento comparto commerciale
- Limite di intervento comparto residenziale

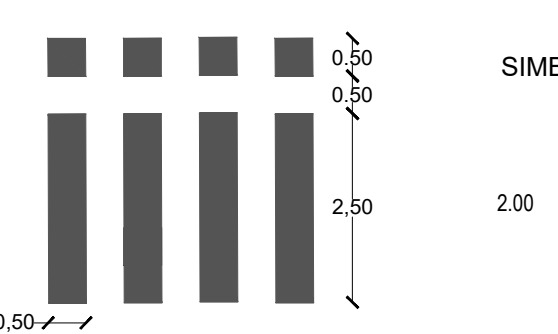
REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA  
"DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 Dicembre, 1992, n.495"

SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE TRASVERSALI

Art. 150 (Art. 40 Cod. Str.) - Le strisce delle zabature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce

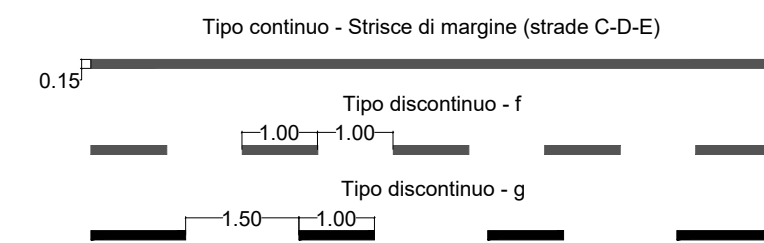
ATTRAVERSAMENTI CICLABILI Art. 145 (Art. 40 Cod. Str.) - Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50 cm, con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1 m per gli attraversamenti a senso unico e di 2 m per gli attraversamenti a doppio senso.



STRISCE LONGITUDINALI

Art. 138 - Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.) - Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce escluse quelle di margine, è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.

Le strisce longitudinali possono essere continue o discontinue; le lunghezze dei tratti e degli intervalli delle strisce discontinue, nei rettilinei sono stabilite dalla tabella al comma 3 articolo 138 del Regolamento. La larghezza minima delle strisce di margine e' di 25 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, ad eccezione delle rampe, di 15 cm per le rampe delle autostrade e delle strade extraurbane principali, per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12 cm per le strade locali.



ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

STOP

100

200

15,50

10,00

5,00

24,50

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15,50

10,00

5,00

24,50

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15,50

10,00

5,00

24,50

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15,50

10,00

5,00

24,50

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15,50

10,00

5,00

24,50

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15,50

10,00

5,00

24,50

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15,50

10,00

5,00

24,50

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110

15

110