

# Trasporto scolastico: gara di appalto gennaio 2022 - luglio 2024

## PROGETTO

### **BACINO TERRITORIALE SERVITO DAL TRASPORTO SCOLASTICO**

Brugherio è una città di circa 35.160 abitanti al 31 gennaio 2021. E' collocata a nord dell'hinterland di Milano e confina con Monza (a nord), Cologno Monzese e Cernusco sul Naviglio (a sud), Carugate e Agrate Brianza (a est), Cologno Monzese e Sesto San Giovanni (a ovest).

Il territorio è suddiviso in quattro frazioni: Baraggia, situata nella zona nord-est in prossimità di Agrate Brianza, San Damiano nella zona nord in direzione Monza-Vimercate, Moncucco, località situata a sud lungo la strada che da Milano conduce a Vimercate, e Dorderio ad est verso Cernusco sul Naviglio.

Sono presenti 12 plessi scolastici in tre Istituti comprensivi, dei quali ciascuno ha una scuola secondaria di 1° grado. Il servizio è destinato solamente ad alunne/i di scuola secondaria. La popolazione di queste tre scuola è passata nell'arco di 5 anni dai 1019 alunni dell'a.s. 2016/17 ai previsti 883 per l'a.s. 2021/22, con un brusco calo soprattutto negli ultimi due anni scolastici. Anche l'utenza iscritta al trasporto scolastico (scuola secondaria) è calata dai 49 dell'a.s. 2016/17 agli attuali 35 dell'a.s. 2020/21.

Risulta al momento costante invece il numero di alunne/i con disabilità che vengono trasportati quotidianamente in centri socio educativi di comuni limitrofi (quali usualmente Monza, Vimercate, Pessano con Bornago), e per l'a.s 2021/22 è previsto ad oggi il servizio per 7 alunni.

### **NORMATIVA e PROGRAMMI di RIFERIMENTO**

- DPR 616/1977 artt.42 e ss, Testo Unico in materia di Istruzione (D.lgs. 297/1994)
- Legge 104/1992, Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate e successive modifiche e integrazioni
- D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni;
- D.M. 18.04.1977 ("Caratteristiche costruttive degli autobus") e DM 23/12/2003 ("Uso, destinazione e distrazione degli autobus"), DM 1/04/2010 ("Caratteristiche costruttive degli scuolabus")
- DM 31/1/1997 "nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e successiva circolare 11/03/1997 n.23
- Regolamenti della Regione Lombardia n.6 del 22/12/2014 e n.1 del 10/07/2017 (Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente e successive modifiche)
- Legge Regionale 11.12.2006 n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente"
- D.Lgs. 155 del 13.08.2010 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" e successive modifiche
- Regolamento del servizio di trasporto scolastico come modificato con deliberazioni di C.C. n.26 del 28/05/2012 e n.61 del 18/07/2016;
- D.Lgs 50/2016 "Codice dei contratti pubblici"
- Decreto legislativo 6/9/2011 n 159: Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 136 del 2010.

### **CONSIDERAZIONI SUL CONTESTO DEL SERVIZIO:**

- Il trasporto scolastico è da sempre considerato un servizio a domanda individuale, anche se una recente sentenza di Consiglio d Stato lo equipara a servizio pubblico; in ogni caso un servizio particolarmente costoso sia nel complesso che sotto il profilo della spesa procapite per alunna/o iscritto;
- in generale, sempre meno il servizio negli anni ha corrisposto alla finalità propria che è quella di garantire di raggiungere la scuola più vicina anche ad alunne/i che comunque distano da essa oltre

due chilometri o che abbiano percorsi pedonali pericolosi da superare, mentre invece si è sempre più configurato come servizio di spostamento verso qualsiasi scuola del Comune, liberamente prescelta dalla famiglia anche senza essere la più vicina all'abitazione;

- per questi motivi nel 2016 fu attuata una riorganizzazione del servizio che ha eliminato le corse per le scuole materne e primarie, caratterizzate da un numero di iscritti irrisorio, mantenendo invece la corsa per le tre scuole secondarie di 1° grado, caratterizzata da un numero maggiore di utenti interessati;
- nella riorganizzazione costituiva obiettivo principale garantire il collegamento alla scuola secondaria di 1° grado "De Filippo", in quanto particolarmente decentrata rispetto alla principale scuola primaria dell'Istituto Comprensivo Scolastico a cui anch'essa afferisce;
- nel contempo risultava possibile e anzi opportuno, in termini di posti disponibili su un unico mezzo e in termini di costi complessivi, mantenere allargato l'accesso anche ad alunne/i delle altre due scuole secondarie collocate in aree diverse;
- la spesa complessiva è risultata meglio giustificata proprio consentendo l'utilizzo del servizio ad alunne/i di tutte le scuole, fatta salva la creazione di una graduatoria, come da regolamento comunale in materia, se ve ne fosse stata la necessità, cosa che di fatto non si è comunque mai verificata.

## **INDICAZIONI PER IL SERVIZIO NEL PROSSIMO BIENNIO**

La modifica all'art.116c.11 del Codice della strada introdotta con D.Lgs n.2 del 16.01.2013 che prescrive l'obbligo di possesso della CQC per tutti i conducenti dei mezzi destinati a trasporto scolastico ha reso opportuno e funzionale, sotto il profilo delle procedure di affidamento, trattare come parti di un medesimo servizio i due tipi di trasporto in oggetto.

### **CORSE CON "SCUOLABUS"**

Fatte le premesse suddette, l'Amministrazione comunale ritiene che il servizio di trasporto scolastico debba proseguire con l'impostazione datagli nell'ultimo quinquennio, in modo da consentire il raggiungimento delle tre scuole secondarie soprattutto per la popolazione scolastica che più dista da esse; si intendono ragazze/i residenti nei quartieri che si estendono da sotto il ponte dell'autostrada fino a Cologno e nei quartieri a ovest della provinciale/viale Lombardia (area via Moia – Andreani - San Maurizio), nonché quelli che provengono dall'area Incea – via Dorderio.

Il servizio prevederà sempre una corsa giornaliera di scuolabus di andata verso le tre scuole secondarie di Brugherio e successive corse di rientro, pomeridiano e/o infragiornaliero, nei seguenti orari: 7.00-8.00, 13.30-14.30, 16.20-17.30, lungo l'anno scolastico ufficiale.

I rientri pomeridiani sono previsti per tutto l'anno scolastico nei giorni di lunedì e mercoledì, in base ai moduli del tempo prolungato presenti nel plesso Kennedy e, in modo saltuario, nei plessi Leonardo e De Filippo.

Saranno comunque messe a disposizione corse in uscita da tutte le scuole, in orario scolastico, per raggiungere luoghi chiusi o aperti che siano sedi di iniziative didattiche; questo sempre se gli orari di spostamento saranno compatibili con gli orari ordinari del trasporto casa-scuola previsti in ogni giornata. L'importo di spesa massima prevista è di € 156.288,00 IVA al 10% compresa.

### **CORSE CON "PULMINO" per alunne/i con disabilità'**

Il servizio di trasporto scolastico per alunne/i con disabilità risulta meno programmabile nel lungo periodo. A seconda infatti di quanti alunni/e con disabilità risultano iscritti in scuole o centri socioeducativi fuori Brugherio, che devono essere peraltro raggiunti in fasce orarie contigue, ne consegue il numero dei pulmini necessari, la loro capienza, quante corse possono essere fatte con un unico mezzo oppure con più mezzi.

L'importo di spesa massima prevista è di € 251.860,40 compresa.

Il servizio si svolgerà da gennaio a circa metà luglio e proseguirà dai primi di settembre sino, ancora, a circa metà luglio, periodo di attività delle strutture ricettive, ed è previsto un pulmino che trasporta, in una o due corse successive, ragazzi/e di Brugherio ai due CSE di Monza e a una scuola di Vimercate, nelle seguenti fasce orarie 7.00-9.30, 15.00-17.00 (corsa A). E' probabile la ripresa anche di una corsa verso una struttura nel lecchese, dopo molti mesi di interruzione a causa della pandemia (corsa B).

Nel quadro delle corse potranno esserci cambiamenti nell'annualità successiva per ora non prevedibili. Il trasporto in sicurezza di minori disabili, anche in carrozzina, prevede la figura dell'assistente a bordo.